

GRAND PARIS

LES ROUTES DU FUTUR

CONSULTATION INTERNATIONALE



LES ROUTES DU FUTUR DU GRAND PARIS

RETOUR SUR UNE DÉMARCHE
INÉDITE ET PARTENARIALE





Le Grand Boulevard, habiter les latéralités

AVANT-PROPOS

Par son sujet ambitieux, son caractère prospectif et son large tour de table, la consultation internationale « Les Routes du Futur du Grand Paris », pilotée par le Forum métropolitain du Grand Paris, qui s'est achevée en octobre 2019 après plusieurs mois d'échanges, de travaux et d'expositions, constitue une démarche unique d'intelligence collective. Elle a permis de faire émerger de nombreuses propositions pour optimiser plus de 1 000 kilomètres du réseau routier structurant francilien et lutter contre ses nuisances.

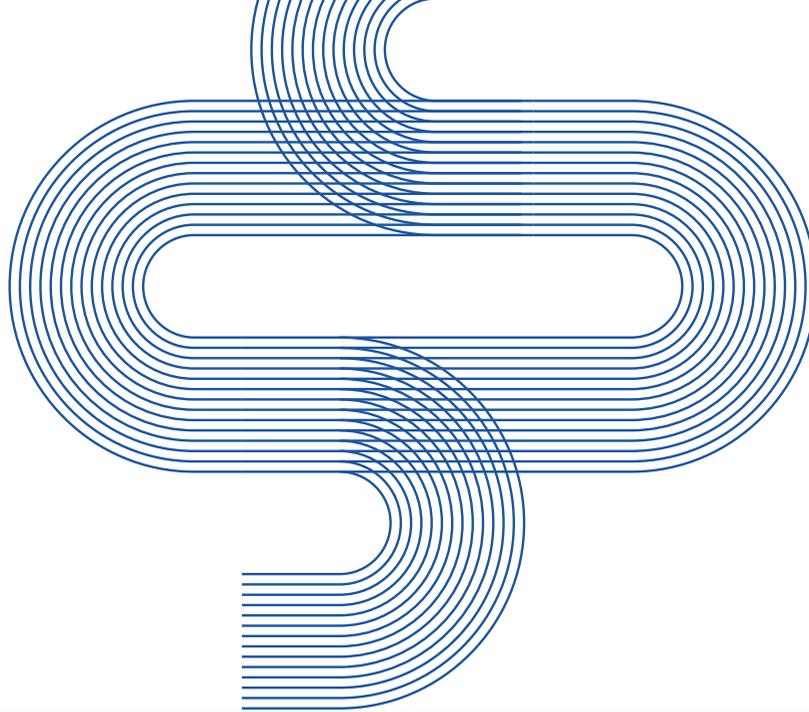
Cette publication réalisée par le Forum métropolitain du Grand Paris propose de façon synthétique de mettre en lumière les 18 mois de travaux collaboratifs qui ont permis de faire travailler ensemble tous les acteurs franciliens concernés par l'avenir du réseau routier et de partager les résultats avec tous les publics. Elle revient ainsi sur les origines et l'ambition de la démarche, les différentes consultations qui ont été organisées, de la méthode aux résultats, ainsi que sur la façon dont la presse s'est approprié le sujet.

Le document reflète l'implication de tous les partenaires pour mener à bien cette démarche inédite et qualifiée d'exemplaire par tous, ainsi que la qualité des résultats produits par les équipes d'architectes, les citoyens et la société civile, avec l'appui de l'Apur, de l'Institut Paris Region et du Pavillon de l'Arsenal.

Cette démarche partenariale inédite a permis d'aboutir à des propositions audacieuses et inspirantes qui ne demandent qu'à être concrétisées dans les années à venir. La mise en place de la Conférence stratégique sur les mobilités routières en Île-de-France initiée par le Préfet de région et réunissant un tour de table proche de celui des Routes du futur du Grand Paris, s'inscrit dans cet esprit collaboratif et constructif. Cette conférence, à laquelle participe le Forum métropolitain du Grand Paris, associe en effet la Région Île-de-France, la Ville de Paris qui pilote par ailleurs la démarche collaborative « Ateliers du périphérique », la Métropole du Grand Paris, Île-de-France Mobilités et les territoires franciliens.

Bonne lecture !





LES ROUTES DU FUTUR DU GRAND PARIS

Ce début de XXI^e siècle connaît des mutations dont la rapidité et l'ampleur obligent les acteurs publics à adapter constamment leurs méthodes et leurs actions.

L'évolution des façons de se déplacer dans le Grand Paris est une question complexe, qui conjugue des paramètres multiples à plusieurs échelles (métropolisation, évolution démographique, urgence climatique et de santé publique, nouveaux modes de transport, contraintes financières, nouveaux modèles de consommation en ligne et de logistique urbaine, etc.). Dans le même temps, des innovations technologiques majeures se déploient : le développement d'applications d'aide aux déplacements, la recherche de nouvelles motorisations propres ou l'exploitation de l'intelligence artificielle avec les véhicules autonomes.

Nos institutions doivent appréhender ces paramètres en anticipant et en imaginant, en organisant et en accompagnant les déplacements, dont les modes se diversifient et nous font désormais combiner au quotidien route, rail, modes actifs, micromobilités et marche.

Dans ce contexte multimodal, la route gagnerait sans doute à être mieux utilisée, car elle est aujourd'hui victime de congestions chroniques et d'un trafic source de nombreuses nuisances pour les Franciliens. Pour peu qu'elle soit améliorée et mieux intégrée dans son environnement, la route présente des réserves d'optimisation importantes et nécessaires pour le futur, en articulation avec le développement des transports collectifs et notamment le Grand Paris Express en construction.

Son évolution nous concerne tous et doit considérer l'ensemble des enjeux métropolitains. La consultation internationale « Les Routes du futur du Grand Paris » est une démarche partenariale qui associe les structures parties prenantes dans la gouvernance des routes du Grand Paris, pour partager un diagnostic et converger sur des solutions communes. Mais faire converger les institutions publiques ne suffit pas, et nous avons également souhaité associer à nos travaux les habitants, les acteurs socio-économiques et tous les publics concernés directement ou indirectement par le devenir des routes.

Nous souhaitons ainsi créer une culture commune, en associant pleinement les Franciliens. C'est pourquoi cette exposition parcourt également nos territoires en une multitude d'étapes et participe à la 1^{re} Biennale d'architecture et de paysage de la région Île-de-France.

Ce travail commun est indispensable pour construire des ambitions partagées pour la route et les mobilités. Il n'y a qu'ainsi que nous pourrons chacun exercer ensuite nos compétences respectives d'aménageur et d'organisateur des mobilités en toute cohérence et au service de l'intérêt général.

MICHEL CADOT Préfet de la région d'Île-de-France, Préfet de Paris	VINCENT JEANBRUN Président du Forum métropolitain du Grand Paris	ANNE HIDALGO Maire de Paris	VALÉRIE PÉCRESSE Présidente de la Région Île-de-France
STÉPHANE TROUSSEL Président du Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis	CHRISTIAN FAVIER Président du Conseil départemental du Val-de-Marne	MARIE-CHRISTINE CAVECCHI Présidente du Conseil départemental du Val d'Oise	PATRICK OLLIER Président de la Métropole du Grand Paris
STÉPHANE BEAUDET Président de l'Association des Maires d'Île-de-France	GÉRARD COSME Président d'Est Ensemble	MICHEL LEPRÊTRE Président de Grand-Orly Seine Bièvre	JACQUES JP MARTIN Président de Paris Est Marne et Bois
JACQUES KOSSOWSKI Président de Paris Ouest La Défense	MICHEL BOURNAT Président de Paris-Saclay	BRUNO BESCHIZZA Président de Paris Terres d'Envol	PATRICK BRAOUEZEC Président de Plaine Commune
PATRICK RENAUD Président de Roissy Pays de France			

SOMMAIRE

6

UNE DÉMARCHE AMBITIEUSE

10

UNE VASTE CONSULTATION INTERNATIONALE ET LOCALE

20

DES RÉSULTATS AUDACIEUX ET INSPIRANTS

28

UNE EXPOSITION GRAND PUBLIC EN ÎLE-DE-FRANCE

33

CE QU'EN DIT LA PRESSE

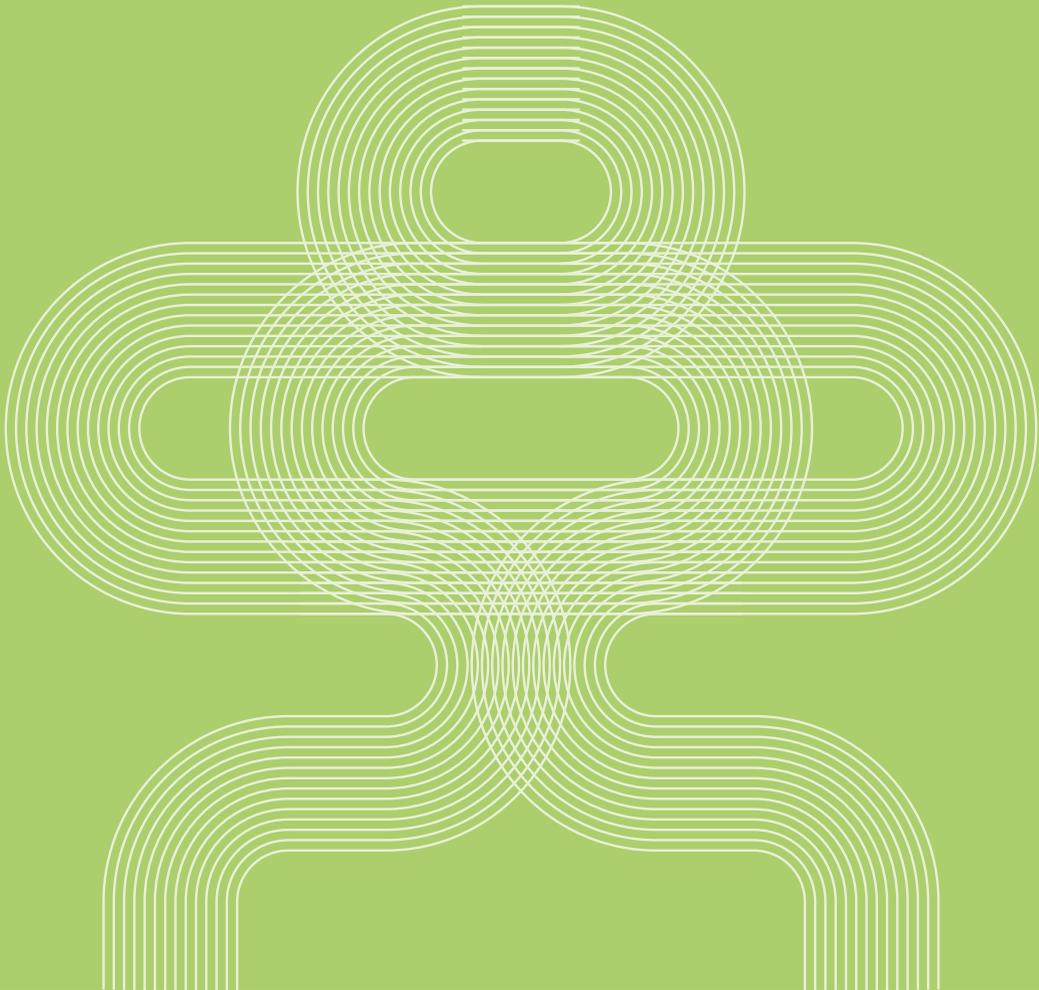
37

RESSOURCES EN LIGNE





UNE DÉMARCHE AMBITIEUSE



LA GENÈSE

UNE RÉFLEXION ENGAGÉE DÈS 2017 AVEC LE LIVRE BLANC DES MOBILITÉS 2030



La consultation internationale trouve son origine dans la réflexion engagée dès 2017 sur les questions de mobilité, par les élus franciliens réunis au sein du Forum métropolitain du Grand Paris, convaincus qu'elles sont au cœur des enjeux métropolitains et nécessitent de construire une action publique concertée.

La congestion des différents réseaux de transport, les problèmes de santé liés à la pollution de l'air et au bruit sont des enjeux qui concernent l'ensemble des Franciliens, qui ont dans le même temps des besoins croissants en mobilité. L'extension du réseau de transports en commun (Grand Paris Express, prolongement de lignes de métro, RER, T Zen, tramway...), l'arrivée du véhicule autonome, l'essor des mobilités partagées sont autant de promesses d'amélioration de notre quotidien.

Cette réflexion a nourri les travaux des Assises nationales de la mobilité (septembre 2017) sur le volet francilien, à travers le « Cahier d'acteurs des élus du Forum métropolitain du Grand Paris » remis au gouvernement.

En mars 2018, après plus d'un an de travaux et la programmation d'une cinquantaine de réunions regroupant plus d'une centaine d'acteurs publics et privés des mobilités, le livre blanc « Vers des mobilités durables, intelligentes et optimisées à l'horizon 2030 en Île-de-France » a été publié, formulant dix axes de travail prioritaires pour améliorer les mobilités de demain.

Les acteurs impliqués ont décidé de poursuivre la réflexion autour de plusieurs de ces axes de travail qui concernent l'évolution des autoroutes urbaines et des voies rapides, porteuses d'enjeux en termes de santé publique, de qualité de vie et d'attractivité dans les territoires franciliens. Une consultation internationale a ainsi été lancée pour penser l'évolution du réseau routier actuel afin d'améliorer demain son fonctionnement et de réduire les nuisances associées.



L'AMBITION

MENER UNE RÉFLEXION SUR LE DEVENIR DU RÉSEAU ROUTIER STRUCTURANT DU GRAND PARIS AUX HORIZONS 2030 ET 2050

Les autoroutes, le boulevard périphérique et les autres voies rapides et structurantes permettent chaque jour à des millions de Franciliens de se déplacer dans le Grand Paris. Toutefois, ce réseau est trop souvent congestionné et provoque des nuisances pour ses usagers et riverains. De plus, les infrastructures liées au fonctionnement du réseau créent des frontières en de nombreux endroits, entraînant des ruptures territoriales au sein de la métropole. Penser l'évolution de ce réseau aujourd'hui est essentiel pour améliorer demain son fonctionnement et réduire les nuisances associées. Les collectivités territoriales, conscientes de cet enjeu ont décidé de lancer au sein du Forum métropolitain du Grand Paris, avec l'État, une réflexion globale sur le sujet. Cette réflexion prend en compte le réseau dans son ensemble : autoroutes, boulevard périphérique, voies rapides ou structurantes. Sur le modèle de la consultation internationale lancée en 2008 sur le Grand Paris, c'est une démarche de réflexion prospective et stratégique située en amont des projets opérationnels aux horizons 2030 et 2050. L'objectif est d'ouvrir le débat et de trouver des idées innovantes pour faire naître une culture commune en impliquant l'ensemble des parties prenantes : élus, experts, usagers, riverains, acteurs économiques...

Un tour de table unique pour porter cette réflexion

L'ensemble des acteurs concernés par le devenir du réseau ont souhaité participer à cette étude : État, Ville de Paris, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, Association des Maires d'Île-de-France, départements (Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val d'Oise), intercommunalités (Est ensemble Grand Paris, Grand Paris Seine Bièvre, Paris Est Marne&Bois, Paris Saclay, Paris Terres d'envol, Plaine Commune, Paris Ouest la Défense, Roissy Pays-de-France). L'IAU-ÎdF (désormais L'Institut Paris Region), l'Apur et le Pavillon de l'Arsenal ont accompagné techniquement la démarche.

4 ENJEUX

1

Améliorer le fonctionnement du réseau pour améliorer les mobilités quotidiennes des Franciliens

2

Réduire les nuisances (bruit, pollution) liées au fonctionnement du réseau

3

Améliorer l'insertion du réseau dans son environnement

4

Trouver des solutions qui soient soutenables économiquement

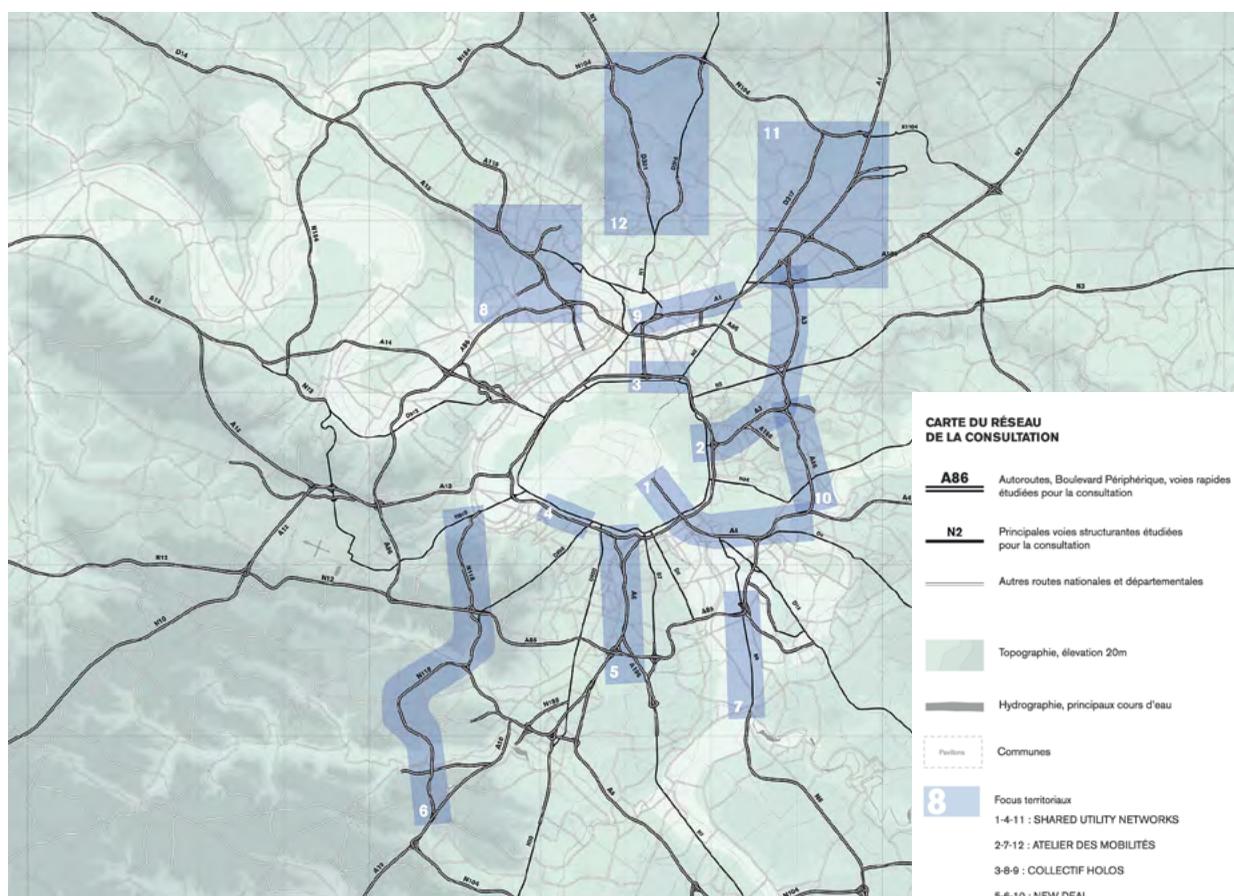
Un large périmètre d'étude

Les solutions présentées par les équipes en termes de transformation urbaine et d'évolution des mobilités portent sur un périmètre d'étude qui couvre les principaux axes structurants franciliens, comprenant notamment :

- le boulevard périphérique (35 kilomètres);
- l'A86, la Francilienne et les autoroutes et voies rapides nationales jusqu'à la Francilienne (représentant au total 660 kilomètres);
- les principales voies structurantes jusqu'à la Francilienne (représentant au total 250 kilomètres).

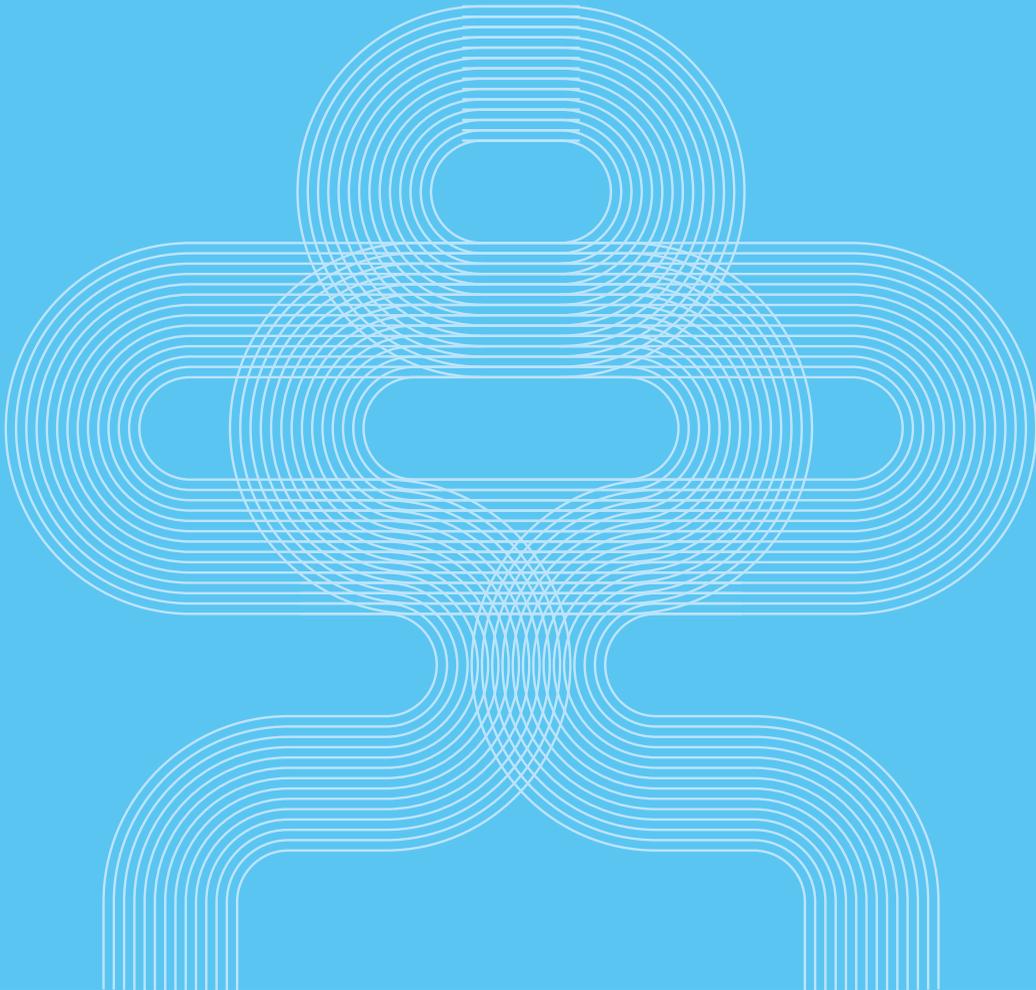
Ces propositions visant à améliorer le maillage du réseau viaire grâce à des aménagements peuvent également concerner des voies existantes qui ne figurent pas sur la carte du périmètre d'étude mais permettent de relier deux points de ce périmètre.

Les équipes ont également été missionnées pour consacrer une partie significative de leurs travaux à douze focus sur un ou plusieurs tronçons, ou sur quelques territoires pouvant comprendre les trois types de voies.





UNE VASTE CONSULTATION INTERNATIONALE ET LOCALE



LA CONSULTATION INTERNATIONALE



Un appel d'offres a été publié le 17 juillet 2018. 20 groupements pluridisciplinaires réunissant tous les grands noms de l'architecture et de l'urbanisme ont répondu, sur la base d'un cahier des charges dont la rédaction a nécessité plusieurs semaines d'échanges

et de coconstruction, afin d'aboutir à un document ambitieux, s'appuyant sur les 4 grands objectifs partagés par l'ensemble du tour de table réuni en comité de pilotage. Début septembre 2018, 4 groupements ont été retenus par la commission d'appel d'offres.



© Forum métropolitain du Grand Paris

PRÉSENTATION

DES 4 GROUPEMENTS DE LA CONSULTATION INTERNATIONALE

L'Atelier des mobilités NOE

Cette équipe a pour **mandataire D&A Devillers et Associés**, agence d'architecture, d'urbanisme et de paysagisme, basée à Paris. D&A a notamment participé à des projets d'aménagement pour la Métropole Aix-Marseille-Provence et au projet de transformation du New City Center de Kaliningrad en Russie. Il a également travaillé sur la gare de Vitry et sur le prolongement du tramway T1 en région parisienne.

Le groupement se compose de :

- > 6T, bureau de recherche international à l'interface de la recherche académique et de l'étude appliquée sur les mobilités, basé à Paris, France.
- > APRR, société chargée d'une partie de l'exploitation autoroutière en France, Lyon, France
- > Setec (Société d'étude technique et économique), groupe d'ingénierie pluridisciplinaire français, département Planification et économie des transports, compétence transport et analyse de trafic, Vitrolles, France



Collectif Holos

Cette équipe a pour **mandataire Richez_Associés**, agence d'architecture, d'urbanisme et de paysagisme basée à Paris, qui a travaillé sur de nombreux projets de mobilité, notamment les tramways de Casablanca, Brest et Toulouse, ainsi que sur le prolongement de la ligne 11 à Paris. En 2008, Richez_Associés a reçu le prix de l'ingénierie du magazine « Ville et transport ».

Le groupement se compose de :

- > Folléa-Gautier, agence de paysagisme et d'urbanisme, Montrouge, France
- > IRT system X, l'Institut de Recherche Technologique spécialisé dans le domaine de l'ingénierie numérique du futur, Palaiseau, France.
- > Trans-Faire, agence spécialisée dans la qualité environnementale des projets urbains, Arcueil, France.
- > Transitec, bureau d'étude expert mobilité et trafic, compétence transport et analyse de trafic, Lyon, France





© Forum métropolitain du Grand Paris

Les représentants des 4 groupements autour d'élus du Comité de pilotage

New Deal pour les voies du Grand Paris

Cette équipe a pour **mandataire SEURA Architectes**, agence d'architecture et d'urbanisme qui a remporté le concours international d'urbanisme pour le réaménagement des Halles en 2004 et qui a participé à l'Atelier International du Grand Paris. L'agence est basée à Paris.

Le groupement se compose de :

- > Carlo Ratti Associati, agence d'architecture et de design (en collaboration avec le MIT Sensible Citylab), Turin, Italie.
- > INGEROP, société d'ingénierie et bureau d'études techniques Infrastructures, Rueil-Malmaison, France
- > Jean Coldefy, consultant C3I, intégrateur de mobilités ; Troyes, France
- > Jornet Llop Pastor Arquitectes, agence d'urbanisme, d'architecture et de paysagisme, Barcelone, Espagne
- > Leonard, plateforme d'innovation et de prospective du groupe VINCI, Paris, France

New Deal
LES ROUTES DU FUTUR DU GRAND PARIS

SUN Shared Utility Networks

Cette équipe a pour **mandataire Rogers Stirk Harbour & Partners**, agence d'architecture et d'urbanisme, basée à Londres. Cette dernière a remporté de nombreux prix en Europe, en Amérique, en Asie et en Australie dont deux RIBA Stirling Prize.

Le groupement se compose de :

- > Arep Ville, bureau d'études pluridisciplinaires avec des compétences en urbanisme, experts mobilité, transport et environnement, Paris, France
- > Artelia Ville et Transport, experts mobilité et infrastructures, compétence transport et analyse de trafic, Choisy-le-Roi, France
- > EY Consulting, cabinet d'audit et de conseil, expertise et capacité d'analyse des aspects économiques, France
- > Michel Desvigne Paysagiste, agence de paysagisme, Paris, France

SUN
Shared Utility Networks

LES ÉTAPES DE LA CONSULTATION INTERNATIONALE

Au cours de la consultation, 7 Comités de pilotage - réunissant l'ensemble des élus partenaires - et autant de comités techniques se sont tenus, pour prendre les décisions nécessaires à son bon déroulement.

PHASE 1

La production

La première phase de la consultation, d'octobre 2018 à début mai 2019, fut consacrée à la production des équipes.

Cette phase a été jalonnée de trois séminaires de coordination, points d'étape des réflexions, réunissant les membres du Comité de pilotage, du Comité technique et les 4 équipes retenues. Compte tenu du large périmètre d'étude de plus de 1000 km, le Comité de pilotage a souhaité qu'elles traduisent localement et concrètement leurs visions d'évolution de l'ensemble du réseau, à travers 12 focus territoriaux situés sur les grands axes ou nœuds routiers (portes du périphérique, A1, A4, A15, A86, N118...). C'est pourquoi, des visites de terrain ont été organisées sur les territoires étudiés, au cours des mois de novembre et de décembre.

La démarche de la consultation, ainsi que les premières visions des équipes ont été présentées au Salon des maires d'Île-de-France (16-18 avril 2019) au cours d'une conférence dédiée et sur le stand des Routes du futur du Grand Paris (voir p. 32).

VISITES DE TERRAIN

5 journées de visites de terrain ont été organisées au début de la démarche (du 23 novembre au 15 décembre), par les collectivités partenaires avec la contribution des agences d'urbanisme Apur et Institut Paris Région, pour permettre aux 4 équipes d'appréhender in situ les réseaux étudiés et plus particulièrement les sites correspondants aux focus.

Portes du périphérique, N118 autour du plateau de Saclay, A86, A15, A1, A4 ou encore A6 ont été parcourues pour comprendre plus finement les problématiques en jeu (saturation, coupure urbaine, pollution...) et les projets en cours. Ces explorations ont permis aux équipes d'affiner leurs propositions d'optimisation du réseau routier structurant.

Les 4 équipes internationales ont salué collectivement l'accueil que leur ont réservé, sur chacun des territoires, les élus et les agents territoriaux ainsi que l'utilité de ces visites de terrain.



SÉMINAIRES DE COORDINATION

Trois séminaires de coordination ont eu lieu les 5 octobre 2018, 22 janvier 2019 et 7 mai 2019. Points d'étapes importants pour le suivi de la démarche, ces séminaires ont permis de vérifier la bonne adéquation des travaux avec les objectifs fixés par la consultation ainsi que d'orienter et de nourrir les réflexions des équipes.

C'est au cours du 1er séminaire que les focus territoriaux ont été répartis entre les équipes. Le 2e séminaire de coordination a validé le nom de la démarche « Les Routes du futur du Grand Paris » et pris en compte l'avis citoyen. Lors du 3e séminaire, les résultats définitifs ont été restitués.



© Forum métropolitain du Grand Paris

PHASE 2

La présentation des résultats

La **seconde phase**, de juin à octobre 2019, fut dédiée à la mise en lumière des travaux des équipes et de leurs visions d'évolution des routes, à travers une exposition principale au Pavillon de l'Arsenal du 6 juin au 15 septembre 2019, et une itinérance à la Biennale d'architecture et de paysage à Versailles (4 mai-13 juillet 2019), ainsi que sur une dizaine de territoires partenaires de la consultation (voir p. 28 l'exposition et son itinérance)

LA CONSULTATION LOCALE

Trois dispositifs de concertation en amont de l'exposition

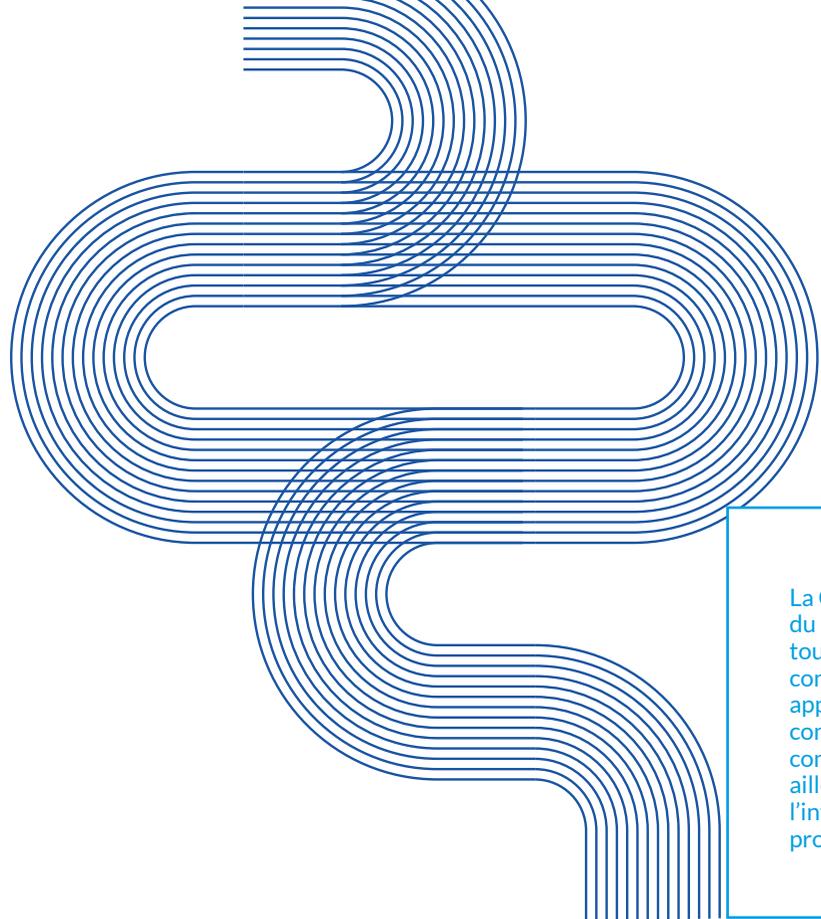
Les membres du Comité de pilotage ont souhaité associer fortement l'ensemble des parties prenantes à la réflexion, et ont ainsi décidé de mettre en place un volet concertation à destination des décideurs publics locaux, de la société civile et des citoyens, en parallèle du travail des équipes.



1

Une conférence de citoyens a été organisée avec 23 Franciliens tirés au sort de manière représentative. Ils ont eu pour mission de répondre à la question suivante « Comment concilier les enjeux de transport, réduction des nuisances et aménagement du territoire dans le cadre de la transformation du réseau routier structurant ? », ce à l'issue d'un module de formation puis d'une session d'auditions. Les résultats ont été présentés aux membres du Comité de pilotage et aux équipes lors du second séminaire de coordination le mardi 22 janvier 2019 afin de nourrir leurs travaux.



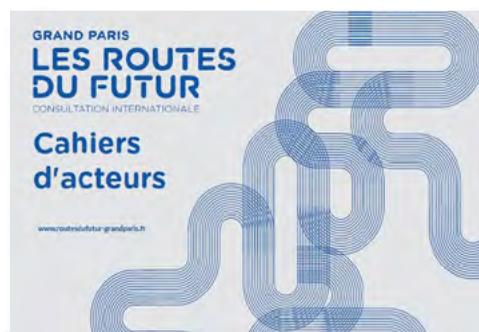


La Commission nationale du débat public a suivi toute la démarche de la consultation locale et a apporté son expertise pour construire les dispositifs de concertation. Elle s'est par ailleurs portée garante de l'intégrité de l'ensemble du processus.

2

Un appel à contributions à destination de la société civile, sous forme de cahiers d'acteurs auquel toute personne morale peut contribuer, a été lancé de janvier à mai 2019. 22 cahiers d'acteurs ont ainsi été publiés, dans lesquels, associations, organisations syndicales, groupements professionnels, organisations politiques etc. expriment leurs opinions et leur avis sur le sujet de la consultation en répondant à une ou plusieurs de ces questions :

- À l'horizon 2030-2050, quelles devraient être les mobilités de demain sur les autoroutes, le boulevard périphérique et les principales voies de circulation du Grand Paris ?
- À moyen/long termes, comment mieux intégrer ces routes dans le territoire urbain ?
- Comment réduire les nuisances sonores et la pollution générées par le trafic sur ces axes ?
- Comment financer le développement et l'évolution future de ce réseau routier ?



3

Une enquête à destination des maires et des présidents d'intercommunalité franciliens a été réalisée afin de connaître leur vision du réseau de voies rapides et des autoroutes du Grand Paris, et leurs priorités quant à son évolution possible. Cette enquête leur a été envoyée directement par mail. 105 réponses ont été reçues. Les résultats de cette enquête ont été analysés par l'Apur et l'IAU-ÎdF (désormais Institut Paris Région) et ont été présentés dans l'exposition grand public ainsi que dans un document synthétique.



Des événements pendant l'exposition

La consultation locale s'est poursuivie pendant l'exposition et notamment dans le cadre de son itinérance. Une quinzaine d'événements ont été organisés afin que les visiteurs puissent réagir aux propositions des équipes, aux enjeux distingués par les élus et à l'avis citoyen. Le Voyage métropolitain, Metropop ! et Ville Hybride ont accompagné la réalisation des événements participatifs et des ressources pédagogiques de l'exposition.

Des « encouragements » à voter

Pour permettre à chacun de s'interroger sur les mobilités et de mieux appréhender les résultats de la consultation, sur tous les lieux d'exposition, des médiateurs ont accompagné les visiteurs. Des livrets d'introduction à l'exposition réalisés par le collectif Metropop ! étaient mis à la disposition des visiteurs qui pouvaient également donner leur avis sur les propositions des équipes via un dispositif de votes. Durant les 11 étapes, les 4 équipes internationales se sont par ailleurs succédé pour expliquer leurs visions au public.



© Forum métropolitain du Grand Paris

Des balades urbaines

Trois balades urbaines ont eu lieu durant l'itinérance : le 6 juillet, à Bercy aux abords de l'A4 et de l'A86, le 19 septembre, aux abords de l'A3, le 22 septembre aux abords de l'A1 de La Courneuve à Saint-Denis. Sur une demi-journée ou une journée, ces marches collectives organisées par Le Voyage métropolitain ont permis de visualiser concrètement sur le terrain, les problématiques liées aux infrastructures routières ; elles ont par ailleurs encouragé les échanges entre les territoires, les spécialistes, les habitants et le grand public. Sur chaque parcours, entre 50 et 100 personnes se sont mobilisées, démontrant une forte volonté de s'approprier les infrastructures et une curiosité pour les enjeux liés aux mobilités.

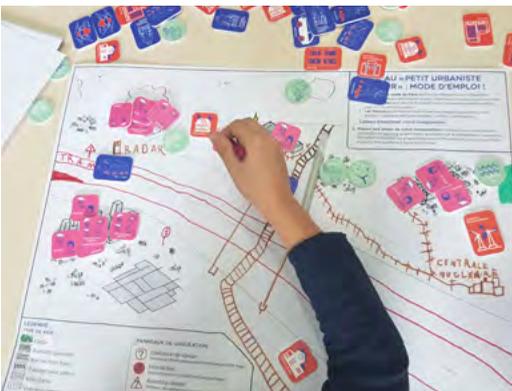




© Forum métropolitain du Grand Paris

Des ateliers pour enfants

Sur certaines étapes de l'itinérance, les juniors, principalement des scolaires, ont participé à des ateliers pédagogiques intitulés « Trace ta route... dans le Grand Paris ! ». Le temps d'un après-midi, ces urbanistes en herbe ont inventé des véhicules du futur et raconté leur route de demain.



Des conférences-débats

Plusieurs échanges et événements interactifs ont été organisés par Metropop' ! et Ville hybride durant l'itinérance : le 18 juin, une conférence-débat avec les étudiants de l'École CentraleSupélec à Paris Saclay et une conférence avec le Club des Acteurs du Grand Roissy ; le 5 septembre, un débat lors d'une émission de radio à l'Agora de Nanterre ; le 26 septembre, un atelier avec la Mission Locale Bièvre Val-de-Marne ; le 22 septembre, dans le cadre de « Saint-Denis, enlève tes bretelles », un tribunal de la pollution a été mis en scène avec la participation des collectifs et citoyens présents ; le 26 septembre, une conférence-atelier a eu lieu avec l'association les Amis de l'écomusée de Fresnes ; le 10 octobre, une conférence-débat interactive s'est déroulée avec les étudiants et les professeurs à l'Université Paris 8. Lors de ces conférences, les représentants des équipes qui avaient étudié spécifiquement chacun de ces territoires, étaient présents pour dialoguer autour de leur vision des routes du futur.

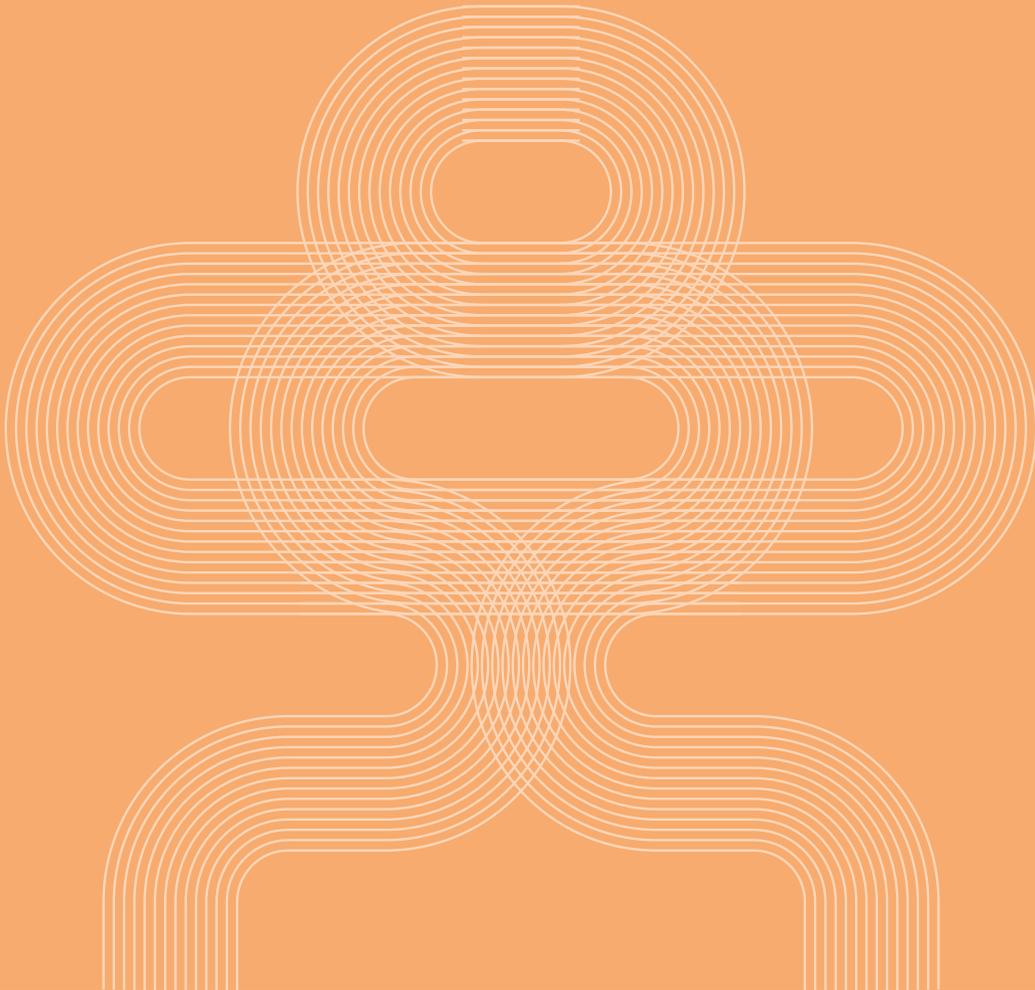
Un sondage auprès de 1 500 Franciliens

Du 11 au 20 septembre 2019, 1 500 Franciliens ont été interrogés par téléphone par l'institut Cohda sur leurs conditions de déplacements au quotidien, sur les nuisances ressenties à proximité des axes routiers et sur le degré d'importance qu'ils accordent aux propositions émanant des propositions sur l'avenir du réseau routier du Grand Paris.





DES RÉSULTATS AUDACIEUX ET INSPIRANTS



LES PROPOSITIONS DES 4 ÉQUIPES DE LA CONSULTATION INTERNATIONALE

Les 4 équipes de la consultation internationale (Collectif Holos, New Deal, SUN - Shared United Network et l'Atelier des mobilités -NOE) ont imaginé ce que pourrait être notre façon de nous déplacer en 2030 et 2050 en région parisienne. Si chacune d'elles a développé sa propre approche et des idées originales, plusieurs grands points de convergence émergent à la lecture de leurs travaux.

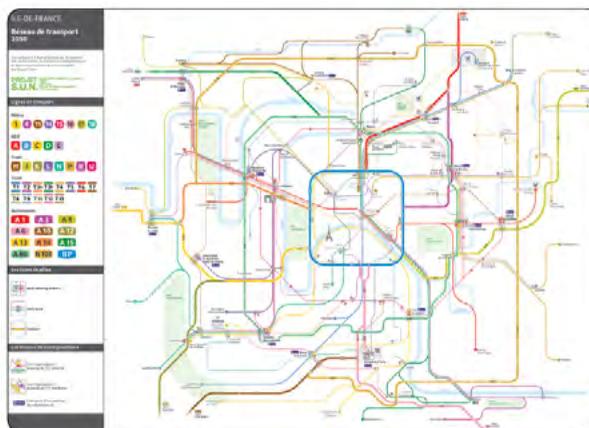
Vers un système de transport métropolitain intégré



Tous les groupements proposent de réduire dans les années à venir la place de la voiture individuelle et de l'autosolisme en dédiant un réseau de voies aux transports en commun, à l'autopartage et au covoiturage, sur l'ensemble du réseau francilien, pour assurer une meilleure robustesse à cette offre alternative.

Pour eux, cette solution va de pair avec un renforcement de l'offre en transports en commun et la création d'un réseau intégré intermodal permettant de connecter les axes routiers structurants aux autres modes de transport (réseau ferré, bus, modes actifs) grâce à des « hubs » dont le nombre, l'emplacement ou l'appellation varient, mais qui ont tous pour point commun d'être situés sur des nœuds de communication répartis en Île-de-France.

La baisse de la vitesse est un autre outil d'action privilégié par les équipes, pouvant être mise en œuvre rapidement, sans investissements importants. Elle permet selon elles, de réduire quasi immédiatement le niveau de pollution et la congestion du trafic ainsi que de revoir la largeur des voies. L'abaissement de la vitesse est ainsi mis en avant à la fois pour permettre la création de nouvelles voies dédiées à emprise constante et pour repenser l'aménagement urbain, favorisant selon les lieux, des projets de végétalisation, de densification urbaine ou encore d'accueil des modes actifs. Sur ce point, les propositions des équipes vont



© SUN

toutes dans le sens d'un fort développement des pistes cyclables afin de créer un réseau structurant en Île-de-France.

Enfin, les livraisons de marchandises représentent une part non négligeable du trafic en ville et une part encore plus élevée des nuisances engendrées. L'explosion du commerce en ligne entraîne une très forte augmentation des flux physiques de marchandises. Au même titre que les circulations de voyageurs, les groupements préconisent en conséquence une refonte des circulations des marchandises afin de parvenir à un meilleur usage du réseau. Cette refonte s'articule autour de 4 grands principes : l'interdiction des flux de transit dans la zone dense ; une meilleure répartition des plateformes logistiques, notamment en zone dense ; une gestion plus concertée pour un meilleur remplissage des camions, associée à un niveau de contrôle élevé ; l'incitation, voire l'obligation, de réaliser le transport de marchandises hors heures de pointe, ou mieux, la nuit.

Des autoroutes mieux insérées dans la ville



L'ensemble des équipes s'appuie sur le polycentrisme de l'agglomération pour porter leur vision du Grand Paris de demain. Les projets valorisent ce polycentrisme par des hauts lieux maillant les autoroutes et les territoires, en proche comme en grande couronne : autour des pôles existants, des gares RER, Transilien et du Grand Paris Express, des centres commerciaux et des pôles d'emploi.

Selon elles, l'agglomération s'organise autour d'un réseau routier hiérarchisé par les trois principales rocade : l'A104, une autoroute préservée dans ses fonctions de transit et de contournement, l'A86, une autoroute urbaine multifonctionnelle, le boulevard périphérique et les autoroutes intra-A86 en forte mutation.

La transformation des autoroutes est l'occasion de reconstruire la ville sur la ville, de valoriser le foncier des abords, des talus et des délaissés d'échangeurs.

Pour l'ensemble des équipes, il s'agit de valoriser ces m² par de nouveaux quartiers : trame verte, bureaux, logements, équipements, services, logistique...



© Collectif Holos - MyLuckyPixel & Loui Kat

Viaduc de Gennevilliers en 2050.

Une autoroute ressource qui réduit les nuisances environnementales et produit de l'énergie



L'insertion urbaine et paysagère des axes structurants et la réduction de leurs impacts environnementaux sont au cœur des propositions des 4 groupements. Ils souhaitent tous valoriser dans un premier temps le réseau d'autoroutes et les grands tracés viaires par la plantation massive des rives d'autoroutes et des bermes (latérales, centrales), puis sur la voie elle-même pour certains d'entre eux. La référence est d'abord celle du « Parkway », dans sa dimension paysagère et identitaire. Les arbres et les abords fortement végétalisés n'ont pas seulement vocation à installer un nouveau paysage ou à renforcer les continuités écologiques avec les grands espaces naturels et boisés. Ils sont la première action, possible à court terme, pour revaloriser le cadre de vie. La trame végétale permet de capter du carbone, de rafraîchir la ville (ombre, évaporation), de créer des écrans visuels et acoustiques, de filtrer les particules, de favoriser la biodiversité.

Avec le recours aux nouvelles technologies, l'infrastructure devient également productive et résiliente. À court terme, pour diminuer les nuisances sonores et le bruit de roulement, les groupements proposent de limiter les vitesses à 70 km/h, voire à 50 km/h dans la zone dense. De fait, une réduction de 10 km/h a déjà des effets importants sur le bruit du trafic routier. L'usage de revêtements phoniques généralisé est également mis en avant ainsi que la réduction du volume de trafic routier, par une réduction de la capacité des autoroutes.

En lien avec la question du mode, les véhicules eux-mêmes pourraient subir une évolution radicale. Au-delà de l'autonomisation du véhicule, plusieurs groupements interpellent sur la taille du véhicule à venir.



Les conditions de réussite de la transformation du réseau routier structurant



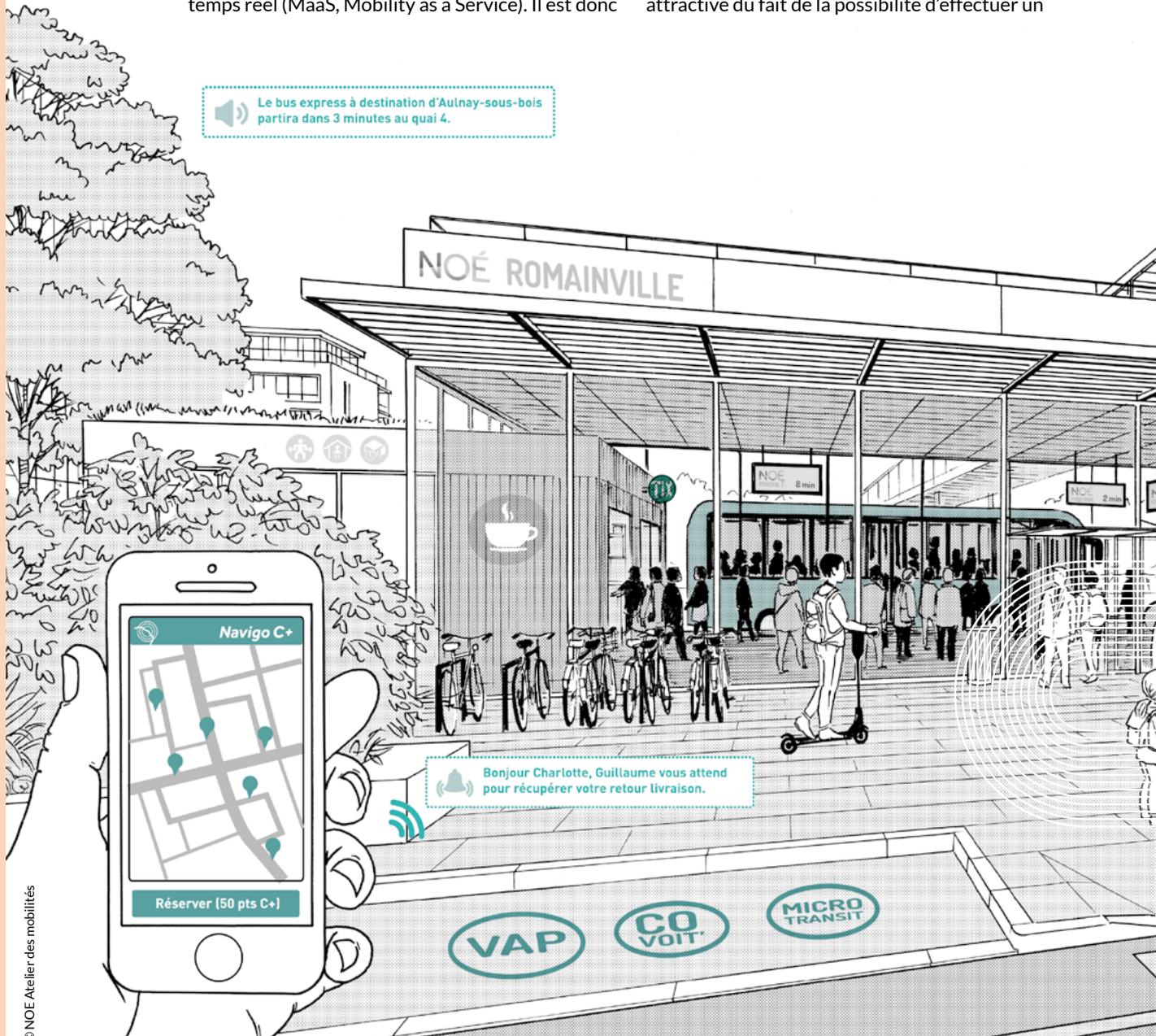
Les équipes s'accordent sur les conditions de réussite de la transformation des autoroutes du Grand Paris :

- pour provoquer des changements d'habitudes, les usagers doivent être placés en situation de choix intermodal et d'information en temps réel (MaaS, Mobility as a Service). Il est donc

primordial de développer rapidement une offre et des services de mobilité alternatifs à la voiture individuelle et d'informer l'utilisateur sur les nouvelles possibilités de transport afin qu'il puisse percevoir les avantages qu'elles pourraient lui procurer.

- sur certains territoires, la voiture reste plus attractive du fait de la possibilité d'effectuer un

Le bus express à destination d'Aulnay-sous-bois partira dans 3 minutes au quai 4.



trajet de porte à porte, sans rupture de charge, dans un habitacle individuel. Aussi, pour provoquer des changements de comportement substantiels, il conviendra de trouver le juste équilibre entre incitation et contrainte.

- le changement progressif des habitudes permettra au fur et à mesure du temps, de réduire de plus en plus le nombre de voies circulables par les autosolistes, et donc l'emprise globale du réseau routier magistral.
- le succès de la transformation du réseau autoroutier passera par une gestion coordonnée, voire intégrée des différents acteurs en jeu, tant publics que privés : autorités organisatrices

des mobilités, gestionnaires de voirie, opérateurs de nouvelles mobilités (free floating, VTC et à plus long terme exploitants de navettes autonomes). Les pistes d'évolution se traduisent ainsi par des réflexions d'un côté, sur la gouvernance partagée entre système de maillage routier et transports collectifs dans son ensemble et de l'autre, sur des approches territorialisées sur les rocades (le périphérique, l'A86, l'A104) et les grandes radiales.

Martin, votre réunion avec APRR démarre dans 13 minutes - salle b



RÉSULTATS DE LA CONSULTATION LOCALE

Retrouvez ici un aperçu des propositions de la consultation citoyenne et des résultats de l'enquête auprès d'élus franciliens. Ceux-ci ont ensuite été soumis aux votes des visiteurs de l'exposition itinérante de septembre à octobre 2019. Ces résultats sont également synthétisés dans cette rubrique.

Les propositions des citoyens

À la question

Comment concilier les enjeux de transport, réduction des nuisances et aménagement du territoire dans le cadre de la transformation du réseau routier structurant ?

les 23 Franciliens qui ont participé à la consultation citoyenne ont répondu avec 5 grandes propositions.



Recourir à une politique d'aménagement

qui transforme notamment certaines autoroutes et voies rapides en grands « boulevards urbains » ouverts sur les villes, avec des vitesses limitées et des voies dédiées aux transports collectifs (co-voiturage, bus) comme en ville où tous les modes de transport ont leur place (piétons, trottinettes, vélos, motos, voitures...)



De manière générale, privilégier les transports collectifs au détriment de la voiture individuelle



Créer un comité de coordination

pour impliquer tous les acteurs du Grand Paris et notamment les habitants dans les décisions



Changer les comportements, si possible en éduquant sinon en contraignant les conducteurs à voyager autrement que seuls dans leur voiture



Privilégier les innovations

technologiques qui permettent de moduler le trafic en temps réel, à celles qui sont encore trop incertaines en termes de sécurité, de coûts ou d'écologie (voiture autonome ou électrique)



Les résultats de la consultation des élus

105 maires et présidents d'intercommunalité franciliens ont répondu à l'enquête sur leur vision du réseau de voies rapides et des autoroutes du Grand Paris, et leurs priorités quant à son évolution possible. Les grands enseignements sont les suivants :

Selon que les maires ou présidents d'intercommunalité sont de petite couronne (75, 92, 93, 94) ou de grande couronne (77, 78, 91, 95), les priorités des élus ne sont pas les mêmes :



• Davantage de régularité dans les transports et de développement économique sont privilégiés pour la **grande couronne**



• Davantage de mobilité durable, dans un cadre de vie plus apaisé pour la **petite couronne**

Pour les transformations à venir des autoroutes et voies rapides, les élus préconisent en priorité de :



Développer la multimodalité



Réduire les coupures des routes à l'intérieur des villes et améliorer les connexions entre les territoires



Installer des murs antibruit et des revêtements absorbants



Mieux réguler le trafic



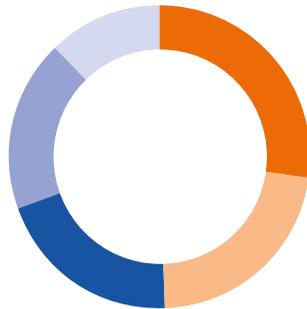
Favoriser les véhicules propres



Les votes des visiteurs de l'exposition

Durant l'itinérance de l'exposition, les visiteurs ont pu donner leur avis sur les propositions issues de la consultation ; 2 000 votes ont ainsi été recueillis.

Sur les enjeux prioritaires distingués par les élus



- Réduire les nuisances **27 %**
- Pouvoir compter sur des transports fiables et prévoir son temps de trajet **22 %**
- Passer facilement d'un mode de transport à un autre et les rendre accessible où que l'on soit **20 %**
- Ne pas couper les villes et être en harmonie avec l'environnement **18 %**
- Réduire les temps de trajet **12 %**

Sur les propositions des citoyens et des équipes

Les 5 propositions recueillant le plus de votes sont

- 1 Planter des milliers d'arbres au bord des routes
- 2 Mettre en place un pass mobilité universel
- 3 Utiliser les routes pour produire de l'énergie renouvelable
- 4 Créer une autoroute cyclable
- 5 Lutter contre l'autosolisme avec des voies dédiées aux transports collectifs

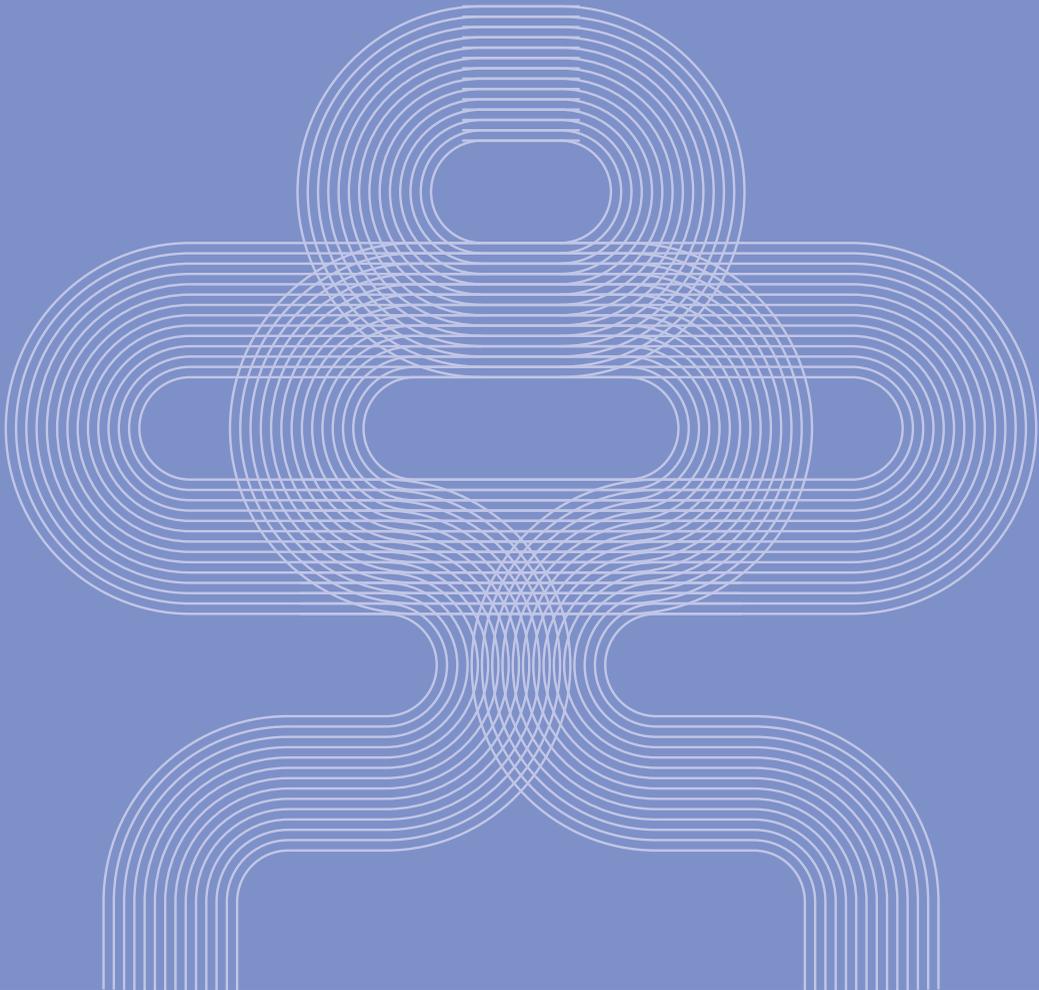
Les résultats du sondage Cohda (1 500 Franciliens de 18 ans et plus)

Du 11 au 20 septembre 2019, 1 500 Franciliens ont été interrogés par téléphone par l'institut Cohda sur leurs conditions de déplacement au quotidien, sur les nuisances qu'ils subissent à proximité des axes routiers et sur le degré d'importance qu'ils accordent aux propositions émanant des réflexions sur l'avenir du réseau routier du Grand Paris.

Retrouvez tous les résultats sur routesdufutur-grandparis.fr



UNE EXPOSITION GRAND PUBLIC EN ÎLE-DE-FRANCE





L'exposition au Pavillon de l'Arsenal

Le 6 juin 2019, les travaux des 4 équipes de la consultation internationale « Les Routes du futur du Grand Paris » ont pour la première fois été dévoilés au public lors de l'inauguration qui a réuni près de 1 500 personnes au Pavillon de l'Arsenal. Étaient notamment présents Michel Cadot, Préfet de la région d'Île-de-France, Anne Hidalgo, Maire de Paris, Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Patrick Ollier, Président de la Métropole du Grand Paris, Vincent Jeanbrun, Président du Forum métropolitain du Grand Paris, et les représentants de l'ensemble des partenaires de la démarche.



Essaïd Zemouri, Stéphane Beaudet, Valérie Pécresse, Vincent Jeanbrun, Marie-Hélène Magne, Anne Hidalgo, Patrick Ollier, Michel Cadot, Jean-Yves Le Bouillonnet

Entre le 6 juin et le 15 septembre

+ DE 40 000

visiteurs ont pu voir l'exposition au Pavillon de l'Arsenal



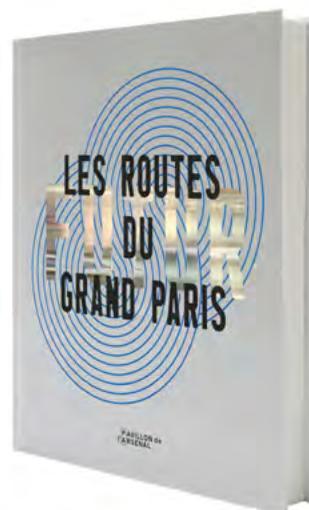
© Hugues-Marie Duclos-Photosynthèse



l'exposition invitait dans un premier temps à découvrir ou redécouvrir, au travers d'une vingtaine de films, la naissance du réseau autoroutier francilien et la transformation

progressive de ses usages et son paysage. Cette rétrospective unique, conçue par Mathieu Mercuriali, architecte et docteur en architecture et réalisée en grande partie grâce aux archives de l'INA, Gaumont et Pathé, retraçait les prémices de la mobilité métropolitaine.

Au regard de cette histoire et d'une série de cartographies réalisées spécialement pour la manifestation, l'exposition a permis de valoriser les visions de chaque équipe à l'échelle régionale mais aussi sur une douzaine de focus stratégiques et emblématiques de la mobilité en Île-de-France.



Pour permettre à chacun de mieux appréhender les réflexions et propositions des 4 équipes sélectionnées, le Pavillon de l'Arsenal a édité un ouvrage.



L'itinérance en Île-de-France

Entre le 17 juin et le 13 octobre 2019, l'exposition a fait étape dans 11 lieux de territoires partenaires comptant une diversité de lieux culturels, commercial ou universitaire. L'itinérance a permis à des milliers de Franciliens de découvrir les propositions des équipes.

Université Paris 8
Saint-Denis (93) - 7 au 12 octobre

L'Agora, maison des initiatives citoyennes
Nanterre (92) - 5 au 14 septembre

Centrale Supélec
Gif-sur-Yvette (91) - 17 au 21 juin

Écomusée du Val de Bièvre
Fresnes (94) - 23 au 29 septembre

Roissy aménagement
Roissy (95) - 17 au 21 juin

Musée de l'air et de l'espace
Le Bourget (93) - 1^{er} au 13 octobre

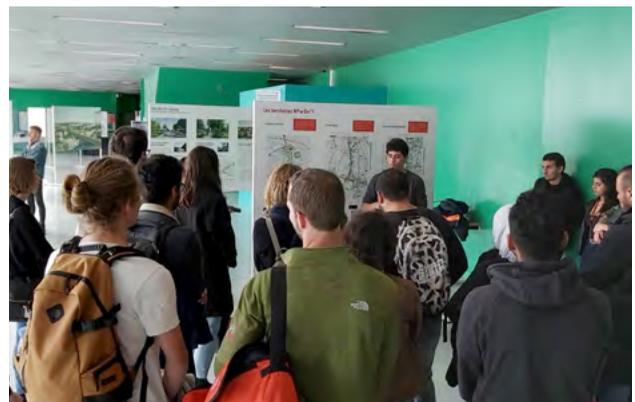
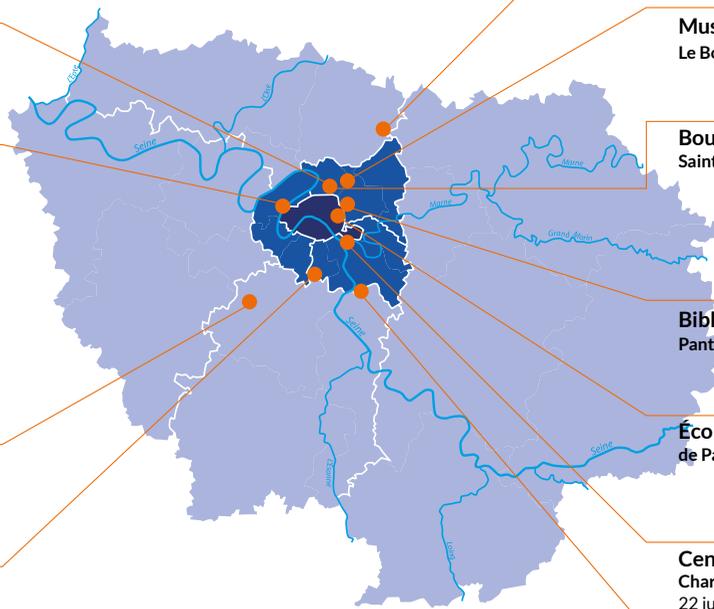
Bourse du travail
Saint-Denis (93) - 22 au 29 septembre

Bibliothèque Elsa Triolet
Pantin (93) - 17 au 21 septembre

École d'ingénieurs de la Ville de Paris (75) - 17 au 20 septembre

Centre commercial Bercy 2
Charenton-le-Pont (94) - 22 juin au 6 juillet

Espace André Bouquet
Villeneuve-Saint-Georges (94) - 1^{er} au 5 octobre



© Forum métropolitain du Grand Paris



La Biennale d'architecture et de paysage

Les travaux des équipes ont été présentés lors de la 1^{re} Biennale d'architecture et de paysage de la Région Île-de-France entre le 10 juin et le 13 juillet à Versailles. Les visiteurs ont pu découvrir les propositions des équipes dans une version synthétique de l'exposition, installée dans le Bâtiment des Postes.

Les stands aux Salons des maires d'Île-de-France et Autonomy

Les Routes du futur du Grand Paris ont été mises à l'honneur lors de deux salons en 2019 : au salon des maires d'Île-de-France en mai et au salon Autonomy en octobre. Le stand a suscité l'intérêt de nombreux décideurs publics et acteurs privés des mobilités, notamment les acteurs du MaaS, de l'automobile et des infrastructures routières.





CE QU'EN DIT LA PRESSE

Le Monde, juin 2019

Denis Cosnard

Les idées se multiplient pour transformer le périphérique parisien

Les quatre équipes sélectionnées par le Forum métropolitain du Grand Paris, une structure qui regroupe 180 collectivités, ont étudié le dossier sous un angle différent. Elles se sont intéressées non seulement à la rocade parisienne, mais à tout le système routier dont elle fait partie, et ont poussé la prospective jusqu'en 2050. Le constat de départ est simple : le périphérique et les autoroutes d'Ile-de-France se révèlent largement saturés. Des millions d'heures sont perdues dans les embouteillages. Le temps durant lequel ces infrastructures sont congestionnées a doublé en dix ans. Or « la demande de transports urbains dans l'agglomération parisienne est supposée augmenter de plus de 30 % d'ici à 2050, et certains prédisent encore plus », relève une des équipes. Comment éviter que cela n'aboutisse à multiplier encore les bouchons, donc l'énerverment, le bruit, la pollution ? Dit autrement, « comment faire passer plus de monde dans les mêmes tuyaux ? », résume un responsable du Forum métropolitain.

L'Obs, juin 2019

Gurvan Le Guellec

L'avenir de Paris ? Ses autoroutes !

[...] À l'approche de l'A104, l'autoroute de contournement de la métropole, les choses s'accélèrent. Les voies réservées occupent désormais la moitié de la chaussée. Tous les cinq kilomètres, des « platoons », c'est-à-dire des trains de navettes et de voitures autonomes, démarrent à rythme régulier depuis les « relais » autoroutiers (souvent d'anciennes stations-service réhabilitées) qui jalonnent le parcours. [...] Ces projections futuristes vous paraissent improbables, sinon saugrenues ? Sachez qu'à quelques extrapolations près, elles correspondent pourtant à des projets concrets extraits de la « Consultation internationale sur les routes du futur du Grand Paris » (à retrouver au pavillon de l'Arsenal jusqu'au 13 octobre), lancée il y a un an par l'ensemble des collectivités d'Ile-de-France. La fine fleur des spécialistes français de la ville et quelques stars internationales comme l'architecte de Beaubourg Richard Rogers y ont contribué, regroupés en quatre équipes pluridisciplinaires. Il en est donc sorti un foisonnement de propositions. Aussi séduisantes que... vertigineuses par les questions éthiques qu'elles soulèvent.

Figaro, juin 2019

Emma Ruffenach

Quatre projets pour dessiner les futures routes du Grand Paris

Quel avenir pour le réseau routier du Grand Paris à l'horizon 2050 ? Quelles transformations mener pour améliorer la mobilité, réduire les nuisances et favoriser l'insertion du réseau dans son environnement ? Telles sont les questions auxquelles quatre équipes composées d'architectes, d'urbanistes, d'ingénieurs et d'experts en mobilité, ont tenté de répondre. Plus de 1 000 km de routes des principaux axes franciliens (le boulevard périphérique, l'A86, la Francilienne, les autoroutes, les voies rapides nationales...) ont été passés au crible pour dessiner le futur réseau routier de la capitale tricolore. Les résultats de leurs travaux sont présentés jusqu'au mois d'octobre, dans le cadre de l'exposition « Les Routes du futur du Grand Paris » au Pavillon de l'Arsenal. [...]

Télérama, août 2019

Johanna Seban

Vélo, voiture autonome ou volante... quel avenir pour les routes du Grand Paris ?

[...] En Île-de-France, quelles solutions devront être déployées pour faire face à l'augmentation de la population (près de 60 000 nouveaux habitants chaque année) ? Le Grand Paris Express, réseau de métro reliant les villes de banlieue parisiennes sans passer par la capitale, suffira-t-il à désengorger les axes routiers qui l'entourent (boulevard périphérique, A86, Francilienne, A104) ? Plus généralement, parviendrons-nous à réconcilier la route et l'environnement en réduisant ses nuisances (bruit, pollution) ?

Améliorer le réseau routier du futur Grand Paris

Le Pavillon de l'Arsenal accueille cet été une exposition qui soulève ces questions à travers l'étude du réseau routier francilien. Intitulée « Les Routes du futur du Grand Paris », elle retrace d'abord l'histoire de sa construction via une série de vidéos d'archives, puis s'interroge sur les façons de le faire évoluer. Pour cela, le Forum métropolitain du Grand Paris a, avec la Mairie de Paris, la Région Île-de-France et l'État, sélectionné quatre équipes pluridisciplinaires composées d'urbanistes, d'architectes, de sociologues, de paysagistes et de géographes. Chacune d'elles présente aujourd'hui ses propositions pour améliorer le réseau routier du futur Grand Paris, mieux l'inscrire dans l'environnement et l'adapter aux nouvelles mobilités. [...]

Le Parisien, juin 2019

Jean-Gabriel Bontinck

Voici le futur visage des routes d'Île-de-France

[...] Tous les élus autour de la table

Qu'advient-il de ces scénarios futuristes, qui imaginent, pêle-mêle, des autoroutes à vélos sur l'A86, des chaussées électrifiées pour faire circuler des trains de camions, ou la végétalisation de 1200 stades de foot sur ces axes ? Si une synthèse sera présentée aux élus en octobre, rien n'oblige les décideurs politiques à reprendre ces propositions.

C'était semble-t-il le prix à payer pour parvenir à réunir, autour de la même table, Anne Hidalgo, maire de Paris,

et Valérie Pécresse, présidente de région, ainsi que l'État, la métropole, des départements et territoires franciliens, autour du Forum métropolitain du Grand Paris qui a lancé l'étude.

Des différentes propositions des équipes, se dégagent toutefois certaines mesures fortes : faire de ces routes, uniquement dédiées à la voiture, des réseaux de mobilités multiples, et considérer le réseau comme un tout, entre le RER, le futur métro du Grand Paris et ces routes de futur.

France bleu, Juin 2019

Sylvie Charbonnier

Exposition : les routes du futur Grand Paris

Quatre équipes internationales d'architectes, d'urbanistes, d'économistes ont travaillé pendant plus d'un an sur l'avenir de nos transports en Île-de-France. Pour eux, le bitume gris des autoroutes et la pollution du périphérique, appartiennent au passé. Demain se veut vert, propre, intelligent et connecté. Ils présentent leur travail, à partir de ce vendredi, au pavillon de l'Arsenal, à Paris. Leurs noms : L'Atelier des mobilités [D&A Devilliers&Associés], le collectif Holos [Richez_Associés], New deal pour les voies du Grand Paris [Seuro Architectes] et Shared utility networks-SUN [Rogers Stirk Harbour & Partners]. Leur terrain d'études s'appuie sur 1000 km du réseau francilien existant. Ils ont imaginé un nouvel usage de la route et des transports en commun. [...]

Une synthèse des différents projets sera présentée en octobre aux élus. Mais il ne s'agit pas d'un appel d'offres et ce ne seront pas forcément ces propositions-là qui seront retenues. Le Forum métropolitain du Grand Paris, qui a lancé l'étude, a rassemblé autour de la même table, la maire de Paris, Anne Hidalgo, la présidente de la région Île-de-France, Valérie Pécresse, l'État, la Métropole, les départements et les territoires. En attendant les décisions, l'exposition part en itinérance, dans une dizaine de territoires partenaires, elle sera présente à la première biennale d'architecture et de paysage de la Région et dans des lieux aussi divers que la maison de l'Environnement de Roissy que le centre commercial de Bercy 2, afin que tous les publics puissent découvrir les travaux et les visions des architectes.

Le Journal du Grand Paris, 8 juin 2019

Jacques Paquier

Les élus unis sur les Routes du futur

« Nous vivons une accélération du changement », a déclaré la maire de Paris, qui a comparé le lancement de cette exposition présentant les travaux des quatre équipes de la consultation internationale sur l'avenir des autoroutes urbaines à celui de la consultation de 2009 sur la métropole post-Kyoto, fondatrice du Grand Paris actuel. Vincent Jeanbrun, président du Forum métropolitain, a salué quant à lui l'aboutissement d'un travail de longue haleine, rendant hommage à ses prédécesseurs à la présidence du Forum métropolitain du Grand Paris.

Intelligence collective

Le maire de L'Haÿ-les-Roses s'est félicité de l'esprit de construction qui a présidé aux travaux du forum sur la question du devenir des autoroutes urbaines, « qui fait honneur à la politique ». Le président du Forum métropolitain n'a pas manqué de souligner la vocation unique « d'ensembliser » qu'exerce le syndicat mixte, qui fêtera ses dix ans à l'automne prochain, et auquel l'ampleur du succès remporté par cette démarche semble donner une nouvelle jeunesse.

« La question de l'avenir des routes, souvent exacerbée, et trop facilement érigée en ligne de fracture politique, aurait pu rendre la composition de ce tour de table impossible. C'est avant tout la réussite de l'intelligence collective, que nous célébrons », a poursuivi Vincent Jeanbrun. Patrick Ollier a rappelé les grandes étapes de la construction métropolitaine en Ile-de-France, citant la charte du bois de Boulogne, initiée par Bertrand Delanoë en 2003, la création de Paris métropole en 2009, ou sa transformation en Forum métropolitain du Grand Paris, plus récemment, « qui aboutit aujourd'hui, avec ce magnifique concours, à des résultats exceptionnels ».

« Je suis particulièrement fier d'avoir dit oui au président du Forum métropolitain du Grand Paris, pour rejoindre cette formidable aventure, qui nous permet de parler d'un sujet tabou, qui crispe parfois », a fait valoir Valérie Pécresse. Le préfet de région Michel Cadot s'est enfin engagé à prendre des initiatives pour poursuivre le travail initié par le Forum métropolitain du Grand Paris.

Le Moniteur, juin 2019

Laurent Miguet

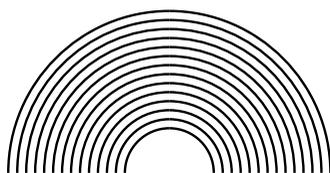
Les routes du Grand Paris engagent leur transition

Quatre équipes ont finalisé leurs propositions, à l'issue de deux ans et demi de travaux. Onze lieux franciliens s'ajoutent au Pavillon de l'Arsenal pour les présenter au public jusqu'au 13 octobre.

Coconstruction

« De la rédaction du cahier des charges de la consultation au montage de l'exposition en passant par l'analyse des travaux, le comité de pilotage a pris la totalité de ses décisions à l'unanimité », se réjouit Vincent Jeanbrun, président du forum métropolitain. Et de se féliciter de la réussite de « l'esprit de coconstruction » qui a permis de tenir le « challenge formidable », grâce à « l'intelligence collective ».

Les convergences entre les quatre équipes ont facilité le résultat : plus forte connexion entre route et transports collectifs ; accueil des nouveaux usages ; gommage des ruptures brutales ; ancrage des visions dans la réalité d'aujourd'hui ; nécessité de repenser la gouvernance des transports. [...]



RESSOURCES EN LIGNE



Retrouvez la démarche et tous les résultats de la consultation sur le site Internet routesdufutur-grandparis.fr

- Les travaux de chaque équipe dans la rubrique « Equipes internationales »
- Les vidéos de l'inauguration et des itinérances dans la rubrique « Actualités »
- Les publications
 - Synthèse des propositions des équipes dans la rubrique « Actualités »
 - Cahiers d'acteurs dans la rubrique « Concertations »
 - L'avis des élus sur l'avenir du réseau dans la rubrique « Concertations »
 - L'avis citoyen dans la rubrique « Concertations »
 - Le Livre blanc dans la rubrique « Présentation »
- Les podcasts dans la rubrique « Actualités »

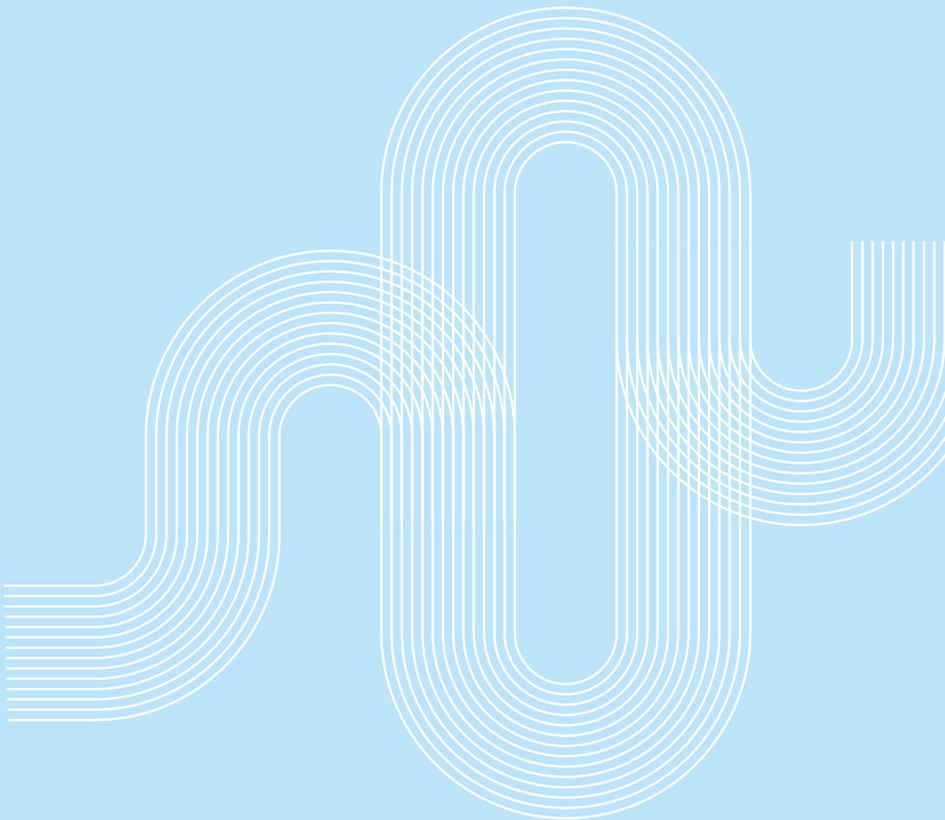


REMERCIEMENTS

La consultation internationale Les Routes du futur du Grand Paris n'aurait pu réussir sans l'implication et la qualité des contributions de tous ses participants : élus, experts, techniciens et citoyens.

Le Forum remercie :

- Les membres du Comité de pilotage des cellules technique et communication :
 - L'État et ses services dont la DRIEA
 - La Ville de Paris
 - La Région Île-de-France
 - Le département de Seine-Saint-Denis
 - Le département du Val-de-Marne
 - Le département du Val d'Oise
 - La Métropole du Grand Paris
 - L'association des maires d'Île de France
 - Le Territoire Est Ensemble Grand Paris
 - Le Territoire Grand Orly Seine Bièvre
 - Le Territoire Paris Est Marne&Bois
 - Le Territoire Paris Ouest La Défense
 - Le Territoire Paris Terres d'Envol
 - Le Territoire Plaine commune
 - La communauté d'agglomération Roissy Pays de France
 - La communauté d'agglomération Paris Saclay
 - Les 4 équipes pluridisciplinaires :
 - L'Atelier des mobilités - NOE
 - New Deal pour les Voies du Grand Paris
 - Shared Utility Networks - SUN
 - Le Collectif Holos
 - Les citoyens de la consultation
 - Les acteurs de la société civile ayant transmis un cahier d'acteurs
 - Les élus ayant répondu à l'enquête
 - La Commission Nationale du Débat Public
 - Tous les lieux d'accueil de l'exposition itinérante
 - Les médiateurs
 - Les participants aux événements organisés durant l'itinérance
- Et tout particulièrement l'Apur, L'Institut Paris Région et le Pavillon de l'Arsenal ainsi que Métropop!, Ville Hybride et le Voyage métropolitain



Création graphique : Citizen press
Couverture : © New Deal - Contribution Carlo Ratti
Impression : L'Artésienne - Décembre 2019





Avec le soutien technique de

